

For alle aksjoner skal det lages en spesifikk HMS-plan. Dette dokument gir eksempler på momenter som bør være med i en slik HMS-plan.

1. Overordnet risikovurdering

Under er det tatt inn forslag til tekst for en overordnet risikovurdering. Det er viktig at den overordnede risikovurderingen oppdateres dersom aksjonen er langvarig.

”Denne oljevernaksjonen gjennomføres i et område som er eksponert for store bølger og sterk vind. Det er også på denne tiden glatte svaberg. Det er fortsatt lav temperatur i både sjø og luft, og periodevis kan det komme mye nedbør. I strandsonen er det stedvis store steiner, sprekker i berget, kupert terreng, bratte skrenter mot sjøen og generelt utfordrende terreng.

Arbeid med sanering av olje medfører eksponering mot personell som krever riktig bruk av verneutstyr. På bakgrunn av dette kreves det generelt høy overvåkenhet ved ferdsel på sjøen, i terrenget og langs sjøkanten.”

2. HMS-mål

Det kan her vises til Kystverkets overordnede mål.

3. HMS-krav

Her kan det vises til tryggaksjon.no, og eventuelt særskilte krav kan tas med.

4. Spesielle HMS-forhold

Under er det eksempler på spesielle forhold som kan tas med, men her må aksjonsledelsen vurdere hvilke momenter som bør være med i hvert tilfelle.

”Kystverket (alternativt operatør xx) er hovedbedrift for oljevernaksjonen i henhold til Arbeidsmiljøloven § 2-2, 2. ledd. Samordning av helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid skjer gjennom det som er beskrevet på tryggaksjon.no.

Den som beslutter å ta i bruk rengjøringsmidler/andre kjemikalier er ansvarlig for anskaffelse og distribusjon av datablad.

Alle enheter må være forberedt på at hovedbedriften (Kystverket eller operatør), i samarbeid med interkommunalt utvalg mot akutt forurensning (IUA) vil kunne foreta vernerunder for å påse at lov- og forskriftskrav, kravene i dette dokument, og lokale tiltaksplaner følges opp. Vernerundene vil bli dokumentert i en egen rapport etter vernerunde.”

